

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE
Odbor dopravy
Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice

OBCNÍ ÚŘAD ZAKŘANY	Číslo dopor. DS
Došlo dne: 27. 11. 2015	Zpracoval:
Č.j.: 336/2015	Ukládací znak:
Příloha:	

Č. j.: MR-S 16116/15-ODO MUT/9

V Rosicích, dne 26.11.2015



ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Veřejná vyhláška

Odbor dopravy Městského úřadu v Rosicích, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti, v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení, jehož stavebníkem je

Obec Zakřany, Zakřany 7, 664 84 Zastávka u Brna, IČ: 002 82 880,
kteřou zastupuje na základě písemné plné moci ze dne 09.02.2015 Ing. arch. Miroslav Hladík,
nar. 10.07.1952, Merhautova 214, 613 00 Brno

(dále jen „stavebník“),

přezkoumal podle ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, podanou dne 16.09.2015, a na základě tohoto přezkoumání:

I. V y d á v á podle ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích, v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

" Stezka pro cyklisty a chodce, Zakřany-Zbýšov "

na pozemcích dle KN parc. č. 1522, 1567, 1568, 1569, 1570, vše v k.ú. Zakřany.

Projektová dokumentace pro stavební povolení byla vypracována v 08/2015 Ing. Svatoplukem Holotíkem, projektování dopravních staveb, Jugoslávská 100, 613 00 Brno, IČ: 6643 14 618 a Ing. Ivanem Cibulcem, Kubíkova 8, 628 00 Brno, IČ: 151 95 678, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT č.1002004. Část Odvodnění byla vypracována Ing. Janem Vrboou, projekce inženýrských staveb, Veverí 13, 602 00 Brno, autorizovaný inženýr pro stavby vodního a krajinného hospodářství, ČKAIT-1004824.

Základní popis stavby:

Předmětem stavby je vybudování nového úseku stezky pro cyklisty a chodce, která bude určena pouze pro cyklisty a chodce a dále úseku veřejné pozemní komunikace určené i pro lehké automobily. Směrově stav-

ba navazuje na místní komunikaci ve městě Zbýšově ve čtvrti Padělky, pokračuje podél silnice č. III/39411 za příkopem silničního tělesa a končí na začátku zastavěného území obce Zakřany. V délce 31,80 m od začátku úseku je vozovka navržena v šířce 3,0 m za účelem obsluhy přilehlých nemovitostí v koncové části města Zbýšova. V tomto úseku bude provedeno navázání stávajících sjezdů. Od této části (v km 0,031 80 staničení stavby) až do konce úseku trasy (v km 0,461 97 staničení stavby) probíhá stavba dopravně značené cyklostezky, která plynule pomocí zpevněné plochy přechází na stávající plochu sjezdu prvního rodinného domu v Zakřanech. Šířka cyklostezky je navržena v šířce 2,0 m. V úseku cyklostezky je od km 0,115 74 do km 0,128 26 navržen přejezd do přilehlých polí pro zemědělskou techniku.

Podélný sklon sleduje tvar stávajícího terénu, maximální sklon činí 4%, sklon prodloužené pozemní komunikace činí až 6%. Příčný sklon je navržen levostranný 2% do přilehlého terénu.

Vozovka prodloužené pozemní komunikace pro motorová vozidla je navržena s živичným povrchem ve skladbě: asfaltový beton ABS I ACO 11S v tl. 40 mm, kamenivo obalené asfaltem OK I ACP 22S tl. 100 mm, prolití podkladu asfaltem 5,0 kg/m², štěrkokodrt' ŠD tl. 260 mm, geotextilie 300 g/m² na hutněnou zemní pláň min.45 Mpa. Vozovka bude lemována betonovým obrubníkem 100/250 mm osazeným do lože s boční opěrrou.

Vozovka cyklistické stezky (mimo přejezd do polí a křížení s VTL plynovodem) je navržena s živичným povrchem ve skladbě: asfaltový beton ABS I v tl. 40 mm, kamenivo obalené asfaltem OK I v tl. 80 mm, prolití podkladu asfaltem, štěrkokodrt' tl. 180 mm, geotextilie 300 g/m² na hutněnou zemní pláň min.40 Mpa. Vozovka bude lemována betonovým obrubníkem 100/250 mm osazeným do lože s boční opěrrou. Ve stejné skladbě – pouze bez prolití a s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm (šedá nebo reliéf – varovné pásy) bude provedena vozovka stezky v délce 2,0 m na začátku a konci značení cyklostezky.

Vozovka přejezdu pro zemědělskou techniku (od km 0,115 74 do km 0,128 26) je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě: betonová zámková dlažba (šedá,červená) v tl. 80 mm, lože z hubeného betonu tl. 40 mm, prolití podkladu cementovou maltou, štěrk fr. 32-63 mm v tl. 200 mm, štěrkokodrt' tl. 200 mm, geotextilie 300 g/m² na hutněnou zemní pláň min.45 Mpa. V dlážděném krytu budou provedeny signální prvky pro slabozraké.

Navržené odvodnění řeší likvidaci dešťových vod z cyklostezky tak, aby nedošlo k zatížení stávajícího silničního příkopu souběžné silnice III/39411. Podél cyklostezky je navržen nový odvodňovací příkop lichoběžníkového tvaru s povrchovými odtoky do Zakřan a do Zbýšova s nátokem do jednotných kanalizací přes horskou vpusť. Střední část cyklostezky není možno odvodnit gravitačně, proto bude likvidace dešťových vod realizována vsakem do podloží. Ve střední části jsou navrženy vsakovací jámy v počtu pěti kusů, které budou za pomoci voštinových bloků sloužit k retenci dešťových vod.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. **Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení**, která je přílohou tohoto rozhodnutí, a na pozemcích uvedených v tomto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení resp. schválení speciálního stavebního úřadu (MěÚ Rosice, odbor dopravy).
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a nutno zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
3. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb. (dle ustanovení § 16 až 36), kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 104/1997 Sb.), a v ní citovaných technických normách a dále ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4. Při stavbě budou dále dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
5. Před započítím stavebních prací musí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu (MěÚ Rosice, odbor dopravy) **písemně oznámit termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět, včetně jeho oprávnění.
6. Před zahájením stavby je stavebník povinen umístit na viditelném místě tabuli s uvedením údajů ze štítku, který bude stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení a ponechat ji tam až do vydání kolaudačního souhlasu.
7. Stavebník je povinen v předstihu 30 dnů písemně ohlásit zahájení stavby Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického průzkumu bude nedílnou součástí žádosti o kolaudační souhlas.
8. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím dle ustanovení § 18 písm. h) a § 19 písm. d) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění. Doklad o oprávnění stavbyvedoucího bude součástí (přílohou) stavebního deníku, oprávnění bude předloženo při závěrečné kontrolní prohlídce stavby (tj. **doklad o autorizaci stavbyvedoucího**).
9. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
10. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
11. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek a před vydáním kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen **ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle předloženého plánu kontrolních prohlídek stavby**, umožnit kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit, ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
12. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. **Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby** a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o zeměměřictví). Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
13. **V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a kanalizačních sítí (dále jen vedení) oprávněnými osobami.** Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno **před zahájením stavby**. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Bez vytýčení všech podzemních zařízení nesmí být zemní práce zahájeny. O provedených vytýčeních budou oprávněnými osobami sepsány protokoly. Pracovníci provádějící stavební práce budou prokazatelně seznámeni s polohou všech podzemních vedení, s rozsahem jejich ochranných pásem a s níže uvedenými podmínkami správců jednotlivých inženýrských sítí.
14. **Křížení a souběh** jednotlivých podzemních vedení a sítí bude řešeno podle podmínek správců jednotlivých vedení a bude odpovídat požadavkům ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Při stavbě bude přihlíženo k ostatním příslušným technickým normám.
15. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

16. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být z bezpečnostních důvodů ohrazeny a v nočních hodinách osvětleny.
17. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
18. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
19. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
20. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu komunikace a citovaných technických norem a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
21. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
22. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
23. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
24. Odpady vzniklé při realizaci výše uvedené akce budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládáním s odpady a vyhláškou Jihomoravského kraje (JMK) č. 309, kterou se stanoví závazná část Plánu odpadového hospodářství JMK. Na výkopové zeminy se nevztahuje zákon o odpadech v případě, že budou využity pro účel stavby na místě, kde byly vytěženy. Ke kolaudačnímu souhlasu bude předložen doklad o likvidaci odpadů.
25. Mezideponie bude umístěna na řádně povolených skládkách a skladování stavebního materiálu bude předem dohodnuto a povoleno vlastníky pozemků.
26. Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zjištěno pravidelné čištění komunikací používaných v rámci stavby.
27. Při realizaci stavby musí zůstat zachován průjezd pro požární vozidla a vozidla záchranné služby a nesmí být dotčeny sítě sloužící pro potřebu ochrany obyvatelstva.
28. V rámci stavby musí být zabezpečeno plnění požadavků dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení:

▪ **MěÚ Rosice, odbor dopravy, silniční správní úřad, pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice:** Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí respektovat příslušná ustanovení zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 30/2001 Sb.). Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Místní úprava provozu na pozemní komunikaci musí být provedena před započítáním užívání tímto rozhodnutím povolené stavby, dle platného stanovení příslušného silničního správního úřadu po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích po dobu realizace stavebních prací musí respektovat příslušná ustanovení zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb.. Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Realizace přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je podmíněna existencí platného stanovení podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu vydaného po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky. Přílohou žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být grafický návrh zakreslený do situace stávající místní úpravy provozu. Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu podá zhotovitel stavby u zdejšího silničního správního úřadu.

▪ **MěÚ Rosice, odbor životního prostředí, pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice** - komplexní vyjádření č. j. MR-C 8210/15-OZP, dne 12.05.2015:

1) Odbor životního prostředí zdejšího městského úřadu, jako příslušný vodoprávní úřad posoudil předložený záměr z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zjistil, že je možný za těchto podmínek:

- Při stavebních pracích budou učiněna taková odpovídající opatření, aby nedošlo k úniku závadných látek do povrchových, případně podzemních vod. Stavební mechanizmy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následně kontaminaci podzemních vod a povrchových vod. Stavební stroje budou používat ekologické náplně.

Dále tímto vyjádřením upozorňujeme na některé povinnosti vyplývající z vodního zákona:

- Každý, kdo zachází se závadnými látkami (závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod), je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových a do podzemních vod a neohrožily jejich prostředí (viz § 39 odst. 1 vodního zákona)

- V případech, kdy uživatel závadných látek zachází s těmito látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, má uživatel závadných látek povinnost vypracovat plán opatření pro případy havárie (dále jen „havarijní plán“) a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (viz § 39 odst. 2 vodního zákona)

2) Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady vzniklé při realizaci výše uvedené akce musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a vyhláškou Jihomoravského kraje č. 309, kterou se stanoví závazná část Plánu odpadového hospodářství JMK. Na nakládání s neznečištěnou výkopovou zeminou se zákon o odpadech nevztahuje, pokud bude využita pro účel stavby v místě, kde byla vytěžena.

3) Předloženým záměrem mohou být dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Při řezání asfaltbetonu na zpevněných plochách, při výkopových pracích, přípravě zemní pláně a manipulaci se štěrkodrtí je třeba zamezit úniku tuhých znečišťujících látek (prachu) do okolního ovzduší.

4) Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších právních předpisů: bez připomínek.

▪ **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno** - vyjádření pod č. j. KRPB-54722-1/ČJ-2015-0600DI-SKO dne 27.03.2015:

Po dobu realizace stavby požadujeme dodržení níže uvedených podmínek:

1) Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců

2) Definitivní dopravní značení bude jeden měsíc před uvedením stavby do provozu stanoveno v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

3) Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem

- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Brno, Ořechovská 35, 619 00 Brno - vyjádření zn. 15690/2015 ze dne 09.09.2015:**
- Konstrukci cyklostezky požadujeme situovat min. 0,6 m za vnější hranu sil.příkopy. Současně s výstavbou cyklostezky je navržena rekonstrukce veřejného osvětlení podél této cyklostezky. Požadujeme sloupy VO umístit min. 0,6 m za vnější hranu sil. příkopu.
 - Výkopové práce, zásypy a rozsah doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 „Povolování a provádění výkopů a rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“ – skladba doplnění konstrukce dle rozsahu porušení konstrukce komunikace: ŠD 200mm, ŠČM 200 mm, ACP16+ 150mm, ACO11 50mm.
 - Zásyp bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění a únosnosti. Na sil.pláni požaduje min. únosnost $E_{def,2} = 45$ Mpa. Jednotlivé vrstvy konstrukce komunikace požaduje navázat zazuběním na vrstvy stávající (šířka zazubění musí odpovídat výšce konstrukční vrstvy).
 - Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru ošetřenou modifikovanou zalivkou. Před zakrytím jakékoliv konstrukce v majetku JMK požaduje přizvat ke kontrole. Stavební práce v sil.tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou. Záruční doba na práce v sil.tělese kraj.silnice je min. 3 roky.
 - Před zahájením stavebních prací v rámci výše uvedené stavby požaduje vyzvat k odsouhlasení vytáčení navrhované stavby, provizorních vjezdů a umístění skládky staveb. materiálu. Předání a převzetí staveniště mezi investorem příp. realizační firmou a SÚS JMK, oblast Brno bude provedeno protokolárně.
 - Jakékoliv poškození silničního tělesa kraj. komunikace včetně dopravního značení, sil. vpustí a siln. příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora. Dopravní značení porušené stavbou požaduje osadit dle TP 65 a TP 100. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, příp uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
 - Případné omezení provozu na krajských silnicích v době výstavby je nutno odsouhlasit DI Policie ČR.
 - Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě SÚS JMK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole před jejich zpětným zakrytím.
 - Silniční příkop požadujeme v rozsahu stavby obnovit –zřídit dle příslušných norem včetně obnovy nezpevněné krajnice v normové šířce.
 - V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
 - Po ukončení stavebních prací požaduje přizvat ke kontrole – stavební práce dotýkající se zájmů SÚS JMK požaduje protokolárně předat.
- **Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice, Vodárna Zbýšov, Masarykova 248, 664 11 Zbýšov - vyjádření ze dne 16.09.2015:**
- Svazek vodovodů a kanalizací – Vodárna Zbýšov souhlasí s realizací stavby bez připomínek. Při realizaci stavby bude vodárna spolupracovat při zaměřování sítí tak, aby nedošlo k jejich narušení.
- **E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice - vyjádření pod č. j. M40715-16051376 ze dne 16.03.2015:**
- V zájmovém území stavby („Cyklostezka Zakřany - Zbýšov“) se nachází: Podzemní vedení NN, Nadzemní vedení VN.
- Jako zástupce ECD uděluje souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy v provozování ECD ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění, při splnění následujících podmínek.
- Při provádění zemních nebo jiných pracích, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření,

aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

- 1) V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny: c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, a písmenem d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Lubomír Brezovský, tel. 724 053 083.
- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení si vyhrazuje E.ON při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobů provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Prizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 9) Po dokončení stavby a činnosti je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 10) Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VNN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě.
- 11) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpозději do 10. dne předchozího měsíce.
- 12) Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není – li písemnou dohodou stanoveno jinak.

- 13) Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
- 14) Neprodlené ohlášení jakéhokoli iv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 225 577.

Kontakty správců zařízení: VN+NN Regionální správa, Ing. Václav Hrubý, tel: 515364702, email: vaclav.hruby@eon.cz

▪ **Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 (dříve O2 Czech Republic a.s.)** – vyjádření č.j. 549719/15:

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti O2 Czech Republic a.s. k tomuto vyjádření. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ustanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti O2 Czech Republic a.s. vyznačeno (dále jen „ochranné pásmo“).

- 1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání uvedeného v v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti O2 Czech Republic a.s. o tom, zda toto vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve.
- 2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s.
- 3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ že: i) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti O2 Czech Republic a.s.: ii) toto vyjádření včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost O2 Czech Republic a.s. k upřesnění konkrétních podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti O2 Czech Republic a.s. pověřeného ochranou sítě – Aleš Pokorný, tel: 541 132 698, 606 613 871, e-mail: ales.pokorny@O2.cz (dále jen POS).
- 4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost O2 Czech Republic a.s.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti O2 Czech Republic a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (4) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností O2 Czech Republic a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- 6) Společnost O2 Czech Republic a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.
- 7) Žadateli převzetím tohoto vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace od data užít pouze k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti O2 Czech Republic a.s.. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica

I. Obecná ustanovení

- 1) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru sta-

vebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3) Pro případ porušení kteréhokoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinností.

4) V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti vydaného vyjádření, nelze toto vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového vyjádření.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1) Započetí činnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo *Vyjádření*, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2) Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou, nebo by mohly, činnosti provádět.

3) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6) V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup, apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica.

9) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů, aj.).

11) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.

12) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek m kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.

14) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslem 800 184 084, pro oblast Prahu lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica bezpečné odpojení SEK.

2) Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1) Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SSEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.)

2) V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plán), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3) Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovou s katodovou ochranou.

4) Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5) Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6) Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat POS.

3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zneprístupnit (např. zabetonováním).

5) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

Pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně projednat zakreslení v příčných řezech.

Do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m.

Neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury.

Předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou.

Nezakrývat vstupy do kabelových komor a to ani dočasně.

Projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

▪ **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno** – stanovisko ze dne 05.10.2015, pod zn. 5001181813

RWE GasNet, s.r.o. jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o. vydává toto stanovisko:

Stanovisko odboru EPZ – VTL (Bohuslav Hubička):

K vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované výstavby stezky pro cyklisty a chodce (dle předložené situace) prochází vysokotlaký (VTL) plynovod DN 150, PN 40. Tento VTL plynovod kříží komunikaci a současně budoucí stezku. Dále se zde nachází čičačka na sloupku a orientační sloupek. Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákon a 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594. Při realizaci stezky pro cyklisty a chodce požaduje dodržet následující podmínky:

- Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu
- V místě křížení nové stezky s VTL plynovodem požaduje položit nad plynovod silniční panely
- Panely se ukládají kolmo k ose plynovodu do pískového lože min. 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři stezky
- Povrch cyklostezky je libovolně volitelný (asfaltový povrch, zámková dlažba atd.)
- Orientační sloupek (čičačka na sloupku) musí zůstat po vybudování stezky min. 2 m od okraje stezky – nesmí zasahovat do tělesa cyklostezky
- Před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem (panely) přizvat zaměstnance RWE Distribuční služby, s.r.o.-Regionální oblast Morava 1 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (viz výše uvedená internetová stránka)
- Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně:
- Nepoškodit nadzemní části s VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.)
- Nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu
- V ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál
- Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu (20 m od plynovodu)
- Po dobu výstavby požaduje zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou)

- Před zahájením prací naše zařízení vytýčíme-žádost o vytýčení se nachází na internetových stránkách www.rwe-ds.cz
- Po provedení výstavby stezky pro cyklisty a chodce (před zprovozněním) přizvat zaměstnance RWE Distribuční služby, s.r.o. – Regionální oblast Morava 1 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a zda nedošlo k poškození našeho zařízení (viz výše uvedená internetová stránka)
- Budou-li splněny výše uvedené podmínky s akcí „Stezka pro cyklisty a chodce Zakřany-Zbýšov“ souhlasíme.

Stanovisko odboru EPZ – NTL,STL (Jana Ščudlová):

V zájmové lokalitě se nachází stávající NTL,STL plynovodní vedení ve vlastnictví RWE GasNet,s.r.o. Při realizaci stezky je nutné dodržet krytí dle ČSN 73 6005. V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- U technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- Za stavební činnosti se pro účely toyt stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie)
- Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytýčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytýčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení považuje za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. Přesného určení uložení plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před uvedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4. TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenské zařízení vč. Hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak)
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak)
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání. V případě dotčení pozemku v majetku RWE kontaktujte prosím RWE GasNet, s.r.o.. Kontakt naleznete na adrese www.rwe-distribuce.cz/cs/kontaktni-system/, činnost „Smluvní vztahy-pozemky a budovy plynárenských zařízení“, případně na Zákaznické lince 840 11 33 55.

29. Jakýkoliv zásah a zábor dotčených pozemních komunikací nad rámec stavebního povolení vyžaduje předchozí souhlas vlastníka této pozemní komunikace. Při případném záboru dotčených pozemních komunikací požádá zhotovitel stavby s dostatečným předstihem příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bod 2. zákona o pozemních komunikacích.

30. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2020**.

31. Po ukončení stavebních prací budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby a to včetně deponií.

32. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona, jen **na základě kolaudačního souhlasu**. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný speciální stavební úřad (MěÚ Rosice, odbor dopravy). Ke kolaudačnímu souhlasu bude stavebníkem předložena žádost na předepsaném formuláři a příslušné doklady v žádosti uvedené. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy, dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby a geometrický plán. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Ke kolaudačnímu souhlasu bude také předloženo stanovení místní úpravy provozu v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů.

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, v postavení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Obec Zakřany, Zakřany 7, 664 84 Zastávka u Brna, IČ: 002 82 880

O d ů v o d n ě n í

Odbor dopravy Městského úřadu v Rosicích, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti, a v souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu zahájil dne 16.09.2015 na základě žádosti stavebníka řízení podle § 109 až 114 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích ve věci vydání stavebního povolení stavby „Stezka pro cyklisty a chodce, Zakřany-Zbýšov“, na parc.

č. 1522, 1567, 1568, 1569, 1570, vše v k.ú. Zakřany, okres Brno-venkov, kraj Jihomoravský. Pozemky parc.č. 1567, 1568, 1569, 1570, vše v k.ú. Zakřany jsou ve vlastnictví stavebníka obce Zakřany, pozemek parc.č. 1522 v k.ú. Zakřany je ve vlastnictví České republiky - Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2. K pozemku parc. č. 1522 v k.ú. Zakřany, který je ve vlastnictví cizího vlastníka, speciální stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi doložení smlouvy o právu provést stavbu na cizím pozemku, jelikož stavební práce na tomto pozemku parc.č. 1522 v k.ú. Zakřany se týkají pouze úpravy povrchu stávajícího chodníku v majetku obce Zakřany umístěného na tomto pozemku za účelem plynulého navázání stavby cyklostezky. Tato povrchová úprava stávajícího chodníku představuje práce v takovém rozsahu, pro které se nevyžaduje stavební povolení.

Obec Zakřany, Zakřany 7, 664 84 Zastávka u Brna, IČ: 002 82 880, je hlavním účastníkem řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, v postavení účastníka podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady v souladu s § 110 odst. 2 stavebního zákona ve znění pozdějších právních předpisů, a to zejména:

- 2 paré projektové dokumentace vypracované osobou k tomuto oprávněnou.
- Územní rozhodnutí č.j. MZ 698/2015, ze dne 27.05.2015 (n.p.m. dne 27.06.2015)
- Souhlas MěÚ Zbýšov, odbor výstavby, č.j. 1523/15 ze dne 19.10.2015
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, SPDI BM a BO – vyjádření č.j. KRPB-54722-1/ČJ-2015-0600DI-SKO, ze dne 27.03.2015
- MěÚ Rosice, ODO – rozhodnutí o povolení stavby v ochranném pásmu silnice č.j. MR-S 6898/15-ODO BUR/4, ze dne 11.05.2015
- MěÚ Rosice, OŽP – komplexní vyjádření pod č.j. MR-C 8210/15-OZP, ze dne 12.05.2015
- MěÚ Rosice, OŽP – vyjádření vodoprávního úřadu pod č.j. MR-C 15215/15-OZP, ze dne 08.09.2015
- MěÚ Zbýšov, silniční správní úřad – rozhodnutí o připojení stezky pro cyklisty a chodce č.j. MZ 418/2015, ze dne 25.03.2015
- Správa a údržba silnic JMK, Oblast Brno – vyjádření zn. 15690/2015, ze dne 09.09.2015
- Město Zbýšov – vyjádření zn. MZ 418/2015, ze dne 25.03.2015
- E.ON Distribuce, a.s - vyjádření E.ON Servisní, RCDS Znojmo č. j. M40715-16051376 ze dne 16.03.2015
- RWE Distribuční služby s.r.o. - stanovisko pod č. j. 5001181813 dne 05.10.2015.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (původně O2 Czech Republic, a.s.) - vyjádření č. j. 549719/15 ze dne 12.03.2015
- Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice-vyjádření ze dne 16.09.2015
- Kopie katastrální mapy dotčeného území – vyhotoveno dálkovým přístupem, stav ke dni 12.10.2015
- Výpisy z katastru nemovitostí pozemků dotčených stavbou - vyhotoveno dálkovým přístupem, stav ke dni 12.10.2015

Projektovou dokumentaci stavby s datem 08/2015 opatřil razítkem autorizovaného inženýra Ing. Ivan Cibulec, Kubíkova 8, 628 00 Brno, IČ: 151 95 678, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT č.1002004. Projektovou dokumentaci části Odvodnění vypracoval Ing. Jan Vrba, projekce inženýrských staveb, Veveří 13, 602 00 Brno, autorizovaný inženýr pro stavby vodního a krajinného hospodářství, ČKAIT-1004824.

Speciální stavební úřad ještě před oznámením zahájení předmětného řízení projektovou dokumentaci této stavby v souladu s ustanovením § 111 stavebního zákona přezkoumal, a to i za účasti pracovníků Městského úřadu Zbýšov, odboru výstavby, který vydal souhlas pod č.j. 1523/15, ze dne 19.10.2015 s vydáním rozhodnutí o povolení stavby, o jejímž umístění rozhodl vydáním rozhodnutí o umístění stavby pod č.j. MR-S 698/2015 ze dne 27.05.2015, které nabylo právní moci dne 27.06.2015.

Vodoprávní úřad MěÚ Rosice ve svém vyjádření č.j. MR-C 15215/15-OZP, dne 08.09.2015 posoudil stavební záměr v souladu s ust. § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „vodní zákon“), a sdělil, že navrhované odvodnění není vodním dílem ve smyslu § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona. Speciální stavební úřad stavbu „Stezka pro cyklisty a chodce, Zakřany-Zbýšov - část-ODVODNĚNÍ“ zahrnul do svého stavebního povolení, jelikož navržený způsob odvodnění, kterým je zřízení podélného odvodňovacího příkopu podél této cyklostezky za použití 5-ti ks vsakovacích jam v jeho střední části trasy, se stavbou cyklostezky souvisí a nebude tak zatížen stávající silniční příkop podél silnice č. III/39411.

Speciální stavební úřad, odbor dopravy oznámil zahájení stavebního řízení všem jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením, které bylo vydáno pod č.j. MR-S 16116/15-ODO MUT/5 ze dne 14.10.2015 a oznámeno veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce MěÚ Rosice a současně zveřejněním způsobem umožňujícím dálkový přístup. K projednání žádosti speciální stavební úřad, odbor dopravy současně nařídil v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona a § 49 odst. 1 správního řádu ústní jednání na den 10.11.2015 s upozorněním, že na námítky, které nebudou sděleny nejpozději při ústním jednání, nebude možno, podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona, brát zřetel. O výsledku ústního jednání byl sepsán protokol, který se tak stal dalším podkladem rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dal výše zmíněným opatřením účastníkům řízení možnost v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu seznámit se s kompletním spisovým materiálem a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ještě před jeho vydáním, a to ve lhůtě od 10.11.2015 do 16.11.2015. Současně je upozornil, že po uplynutí uvedené lhůty správní orgán ve věci rozhodne.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost a připojené podklady z hledisek uvedených v ustanoveních stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy, v souladu s ustanovením § 16 zákona o pozemních komunikacích a ustanovením § 14 až § 36 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním povolované stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích a stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnosti silničního provozu na nich, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, vydal toto rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů a ve výrokové části II. tohoto rozhodnutí stanovil konkrétní podmínky k jejímu provedení a užívání.

Speciální stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Realizací stavby budou dotčeny sítě dopravní a technické infrastruktury ve vlastnictví a v provozování těchto právnických osob: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje; Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; Svazek vodovodů a kanalizací, Vodárna Zbýšov; E.ON Distribuce, a.s.; RWE GasNet, s.r.o.; Ve stavebním řízení bylo prověřeno, zda navržená projektová dokumentace je v souladu s podmínkami těchto provozovatelů a správců technické a dopravní infrastruktury. Jednotlivá vyjádření jsou součástí spisového materiálu, jejich podmínky a požadavky jsou předloženou projektovou dokumentací respektovány a zároveň byly speciálním stavebním úřadem zapracovány do podmínek části II. tohoto rozhodnutí.

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. c) a d) stavebního zákona, v postavení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. c) a d), kterými jsou vlastníci pozemku, na němž má být stavba prováděna, dále vlastníci staveb na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu:

Česká republika-Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových; Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje; E.ON Distribuce, a.s.; Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; RWE GasNet, s.r.o.; Svazek vodovodů a kanalizací, Vodárna Zbýšov.

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. e) a f), kterými jsou vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu identifikované podle § 112 odst. 1 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí takto:

parc.č. 1570, 371, 372/2, 370, 369, 368, 367, 366, 362, 361, 358, 357/2, 639, 355, 353, 352, 349, 348, 336, 335, 332, 331, 300, 299, 296, 638/2, 294, 293, 247, 244, 243, 242/1, 237, 236, 227, 226, 222/4, 222/3, 221, 220, 216, 215, 210, 209, 204/3, 205, 200, 199, 195, 194, 193, 187/1, vše v k.ú. Zakřany

Účastníky řízení určil speciální stavební úřad dle ustanovení § 109 stavebního zákona a podle ustanovení § 27 správního řádu, těmito účastníky jsou vlastníci stavebních pozemků, vlastníci a uživatelé sousedních pozemků a staveb na nich, správci a provozovatelé dotčených inženýrských sítí a dopravní infrastruktury.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- účastníci řízení v daném termínu neuplatnili návrhy a námitky

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili

Upozornění:

- **Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (ustanovení § 74 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů).**
- **Stavební povolení pozbývá podle ustanovení § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.**

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení podle ustanovení § 81 a násl. správního řádu, ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, podáním učiněným u Odboru dopravy Městského úřadu Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

V řízení s velkým počtem účastníků není odvolatel povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů podle § 82 odst. 2 správního řádu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad (MěÚ Rosice, odbor dopravy) po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace pro stavební povolení a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

Ing. Miloš B U R I A N

vedoucí odboru dopravy v.r.

otisk úředního razítka

Přílohy pro stavebníka

Ověřená projektová dokumentace stavby pro stavební povolení a štítek STAVBA POVOLENA budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10.000,- Kč, který byl uhrazen před vydáním tohoto rozhodnutí.

Toto oznámení **musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů** na úřední desce Městského úřadu Rosice. Obsah oznámení bude Městským úřadem Rosice zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění dálkovým přístupem:

Rozdělovník**1. Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, v postavení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu:**

- Obec Zakřany, Zakřany 7, 664 84 Zastávka u Brna

2. Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. c) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

- Česká republika-Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, Územní pracoviště Brno, Příkop 11 (DS: rq6fs9a)
- Město Zbýšov, Masarykova 248, 664 11 Zbýšov (DS: b8vbadh) (zn. MZ 418/2015)
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a ten kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, identifikované označením pozemků nebo označením staveb dle KN takto:
k.ú. Zakřany : parc.č. 1029, 1030, 1031, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1048
k.ú. Zbýšov : parc.č. 362, 365/1, 365/4, 366, 371, 459/1, 459/2, 459/4, 461/1, 461/2, 462/2, 1557/2, 1950/1, 1950/2

Správci dotčené technické a dopravní infrastruktury:

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, Oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno (DS: k3nk8e7) (zn. 15690/2015)
- RWE GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem 1 zastoupený RWE Distribuční služba, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (DS: jnyjs6) (zn. 5001181813)
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice zastoupený E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice (DS: 3534cwz) (zn. M40715-16051376)
- Svazek vodovodů a kanalizací, Vodárna Zbýšov, Masarykova 248, 664 11 Zbýšov (vyj. ze dne 16.09.2015)

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 (DS: qa7425t) (O2-č.j. 549719/15)

3. Dotčené orgány státní správy:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno (DS: jydai6g) (č.j. KRBP-54722-1/ČJ-2015-0600DI-SKO)
- MěÚ Zbýšov, odbor výstavby, Masarykova 248, 664 11 Zbýšov (DS: b8vbadh) (MZ-S 537/2015)
- MěÚ Rosice, odbor životního prostředí, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice (č.j. MR-C 15215/15-OZP)
- MěÚ Zbýšov, silniční správní úřad, Masarykova 248, 664 11 Zbýšov (DS: b8vbadh) (č.j. MZ 418/2015)