

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE

Odbor dopravy

Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice

VÁŠ DOPIS ZN.: žádost o stanovení přechodné úpravy pro-
vozu

ZE DNE: 18.01.2017

NAŠE ČJ.: MR-C 837/17-ODO

SPIS. ZN.: MR-S 837/16-ODO BUR/3

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Miloš Burian

TEL.: 546 492 161

FAX: 546 492 119

E-MAIL: burian@mesto.rosice.cz

ID DS: 6abbzec

DATUM: 24.01.2017

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy – Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

z důvodu označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti na komunikacích II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje v roce 2017

Městský úřad Rosice, odbor dopravy, podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Rosice, postupem v souladu s ustanovením § 171 a následně části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti ze dne 18.01.2017 **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581** s korespondenční adresou: SÚS JMK, ředitelství, Orechovská 35, 619 64 Brno

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání dle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tj. Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno – vyjádření ze dne 16.09.2016 pod č. j. KRPB-190557-1/ČJ-2016-0600DP-SED

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění přenosného dopravního značení na následujících silnicích:

komunikace: na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Rosice, dle schválených schémat pro označování pracovních míst č. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4 a 5

důvod: **označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti na komunikacích II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje v roce 2017**

termín: **od nabytí účinnosti do 31.12.2017**

dle schválené grafické přílohy č. j. MR-S 837/17-ODO BUR/3 ze dne 24.01.2017, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přenosné dopravní značení na uvedených komunikacích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Rosice, bude realizováno dle přiložených schválených schémat pro označování pracovních míst č. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4 a 5, bude provedeno v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“; zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 – III. vydání, schváleno MD ČR č.j. 21/2015-120.TN/1 ze dne 12.03.2015.
- 2.) Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
- 3.) Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.
- 4.) Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčených komunikací.
- 5.) Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie vydala koordinované vyjádření ze dne 16.09.2016 pod č. j. KRPB-190557-1/ČJ-2016-0600DP-SED ve kterém souhlasí se stanovením přechodné úpravy provozu při splnění následujících podmínek:

Schéma 2.1 – v závislosti na konkrétních okolnostech opravy a v případě, že si to vyžádá dopravně bezpečnostní situace, bude omezena nejvyšší dovolená rychlost v předmětném úseku komunikace,

Schéma 2.2 – omezení nejvyšší dovolené rychlosti musí být dle konkrétních okolností (frézování atd.) užito po celou dobu rozpracovanosti opravy,

Schéma 3.2, 4 – (údržba vegetace, VDZ) – před pracovním místem mimo obec v případech, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude pro označení pracovního místa užito zařízení předběžné výstrahy, případně i v kombinaci s omezením nejvyšší dovolené rychlosti. Jedná se především o pracovní místa statická nebo „pomalu-pohybující“,

Schéma 5 – omezení nejvyšší dovolené rychlosti bude provedeno vždy, když budou omezeny rozhledové poměry a pracovní místo nebude viditelné ze vzdálenosti min. 200 m.

Další obecné podmínky:

- Vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit,
- Pro označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti,
- Šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m,
- Před pracovním místem mimo obec v případě, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užito zařízení předběžné výstrahy,
- Délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný nařízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m,
- Konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou č. B 26 „Konec všech zákazů“ a to v případech, že platnost dopravní značky č. B 20 a neukončí křižovatka,
- V případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami),
- Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném a dle odsouhlasených vzorových schémat a vzorových schémat dle „Zásad pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, II. vydání). V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích,

- Dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnosti a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
- Budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná,
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací,
- Dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno,
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou,
- Osazování, umístování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností,
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- Užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu,
- Pro označení operativního místa a to především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně používána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí, jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka,
- Umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 30/2001 Sb., TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Značky musí být retroreflexní,
- Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržba a závad ve sjízdnosti,
- Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku,
- Pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,
- Při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.

Každé plánované omezení bude dle místní příslušnosti nahlášeno e-mailovou zprávou na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR dle jednotlivých okresů.

Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále odpovědnou osobu s telefonním kontaktem.

Výše uvedené vyjádření se vztahuje pouze k provádění prací běžné údržby, případně ke krátkodobému označení závad ve sjízdnosti. Plánované a déletrvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.

- 6.) **Značení podle schválených schémat bude použito za účelem označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti v roce 2017 na komunikacích II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje ve správním obvodu Městského úřadu Rosice.**
- 7.) Odborné provedení dopravního značení podle tohoto stanovení bude zajištěno cestou právníkové nebo fyzické osoby s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD SJ-PK pro ob-

last II4 – Provádění silničních a stavebních prací. **Odpovědná osoba** za řádné provedení **dopravně bezpečnostního opatření** podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **Patrik Mikulášek, hlavní dispečer, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581, tel: 737 237 237.**

- 8.) Žadatel zajistí bezpečnost silničního provozu, zejména aby nedošlo k odstranění a poškození dopravního značení apod. a po ukončení dopravního omezení bude přechodné dopravní značení odstraněno a komunikace dány do původního stavu.
- 9.) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Městský úřad Rosice, odbor dopravy, stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
- 10.) Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy dle tohoto stanovení je platná v termínu: od nabytí účinnosti do 31.12.2017.

O d ů v o d n ě n í

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na **silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Rosice** z důvodu označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti v roce 2017 na komunikacích II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje, je nutná **přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**, v termínu **od nabytí účinnosti do 31.12.2017.**

Na tuto změnu byla použita „Schémata pro označování pracovních míst“:

- 1.1 vysprávký vozovek emulzí a kamenivem v obci
- 1.2 vysprávký vozovek emulzí a kamenivem mimo obec
- 2.1 vysprávký vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním v obci
- 2.2 vysprávký vozovek obalovanou směsí s případným frézováním mimo obec
- 3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci
- 3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec
- 4 údržba silniční vegetace – sečení travních porostů
- 5 omezení nejvyšší dovolené rychlosti

Dotčeným orgánem je v souladu s dikcí § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tj. Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu pro uvedenou akci byl s policií, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán viz koordinované stanovisko ze dne 16.09.2016 pod č. j. KRPB-190557-1/ČJ-2016-0600DI-SED.

Vzhledem k tomu, že navržená přechodná úprava provozu stanovuje účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje ji Městský úřad Rosice, odbor dopravy, dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Městský úřad Rosice, odbor dopravy, podle obecné úpravy v § 171 a následující části šesté správního řádu k přihlídnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu: zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy se má uskutečnit na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Rosice v zastavěných částech obcí, kdy tímto stanovením může dojít ke zvýšení hustoty provozu, a proto Městský úřad Rosice, odbor dopravy, opatření obecné povahy zveřejní také na úředních deskách obecních úřadů ve správním obvodu Městského úřadu Rosice.

Městský úřad Rosice, odbor dopravy stanovil přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Rosice podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti, podané dne 18.01.2017 **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové**

organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581 s korespondenční adresou: SÚS JMK, ředitelství, Ořechovská 35, 619 64 Brno.

P o u č e n í

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odstavce 2 zákona o správním řádu nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Ing. Miloš B U R I A N
vedoucí odboru dopravy

Příloha

Schématy pro označení krátkodobých pracovních míst č. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4 a 5 k č. j.: MR-S 837/15-ODO BUR/3 ze dne 24.01.2017.

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Rosice **po dobu 15 dnů**. Obsah oznámení bude Městským úřadem Rosice zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění dálkovým přístupem

Rozdělovník

- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, s korespondenční adresou: oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno, IČ: 709 32 581, **k3nk8e7 – DS**

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘP Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 751 51 499, **jydaí6g – DS**

S žádostí o vyvěšení na úřední desce

- Městský úřad Rosice, odbor kancelář starosty
- Obec Babice u Rosic, Náves 14, 664 84 Babice u Rosic, IČ: 00362531, **8vta84z - DS**
- Obec Domašov, Brněnská 94, 664 83 Domašov u Brna, IČ: 00281719, **3fhhkps - DS**
- Obec Javůrek, Javůrek 11, 664 83 Domašov u Brna, IČ: 00377007, **qbgbg7h – DS**
- Obec Kratochvilka, Kratochvilka 7, 664 91 Ivančice, IČ: 00488186, **edsa2bn - DS**
- Obec Lesní Hluboké, Lesní Hluboké 46, 664 83 Domašov u Brna, IČ: 00637190, **zavavqh - DS**
- Obec Litostrov, Litostrov 59, 664 83 Domašov u Brna, IČ: 00637556, **igqj2n6 - DS**
- Obec Lukovany, Lukovany 70, 664 84 Zastávka, IČ: 00282031, **kkma26g - DS**
- Městys Ostrovačice, náměstí Viléma Mrštíka 54, 664 81 Ostrovačice, IČ: 00377155, **4jzbq8s – DS**
- Obec Příbram na Moravě, Příbram na Moravě 33, 664 84 Zastávka u Brna, IČ: 00282413, **qepb44n – DS**
- Obec Přibyslavice, Sokolská 44, 664 83 Přibyslavice, IČ: 00637548, **xbwa6zk – DS**
- Obec Rudka, Rudka 66, 664 83 Domašov, IČ: 00378542, **7eakz8 – DS**
- Obec Říčany, nám. Osvobození 340, 664 82 Říčany, IČ: 00282537, **s6abvw3 – DS**
- Obec Říčky, Říčky 48, 664 83 Domašov, IČ: 00636789, **i8fa2yt – DS**
- Obec Stanoviště, Stanoviště 13, 664 84 Zastávka, IČ: 00488330, **z95bix4 – DS**
- Obec Tetčice, Palackého 177, 664 17 Tetčice, IČ: 44947917, **5vua2q2 – DS**
- Obec Újezd u Rosic, Újezd u Rosic 111, 664 84 Zastávka, IČ: 00488348, **aukbkix – DS**
- Obec Veverské Knínice, Veverské Knínice 260664 81 Ostrovačice, IČ: 00378640, **zkbajti – DS**
- Obec Vysoké Popovice, Vysoké Popovice 35, 664 84 Zastávka, IČ: 00282871, **34wa2v9 – DS**
- Obec Zakřany, Zakřany č. 7, 664 84 Zastávka, IČ: 00282880, **jbuaz7t – DS**
- Obec Zálesná Zhoř, Zálesná Zhoř 33, 664 84 Zastávka, IČ: 49457284, **wj6az5s – DS**
- Obec Zastávka, Hutní Osada 14, 664 84 Zastávka, IČ: 00488399, **38baz47 – DS**
- Obec Zbraslav, Komenského 105, 664 84 Zbraslav, IČ: 00282910, **kz6badd – DS**
- Město Zbýšov, Masarykova 248, 664 11 Zbýšov, IČ: 00282928, **b8vbadh – DS**